

STAZIONE INGRESSO GESTIPARK CODE ECOM

Manuale d'uso e Manutenzione



INDICE

PREFAZIONE	Pag. 3
VISTA D'INSIEME	Pag. 4-5-6
1.0 INSTALLAZIONE	Pag. 7
2.0 DESCRIZIONE GENERALE	Pag. 8
2.1 Struttura	Pag. 8
2.2 Base di fissaggio	Pag. 8
2.3 CS 100101: Scheda elettronica di gestione	Pag. 8
2.4 Visualizzatore LCD 20+20 caratteri	Pag. 8
2.5 Riscaldatore e ventilatore	Pag. 8
2.6 Pulsante chiamata citofonica	Pag. 9
2.7 Porter citofonico per comunicazioni con il presidio	Pag. 9
2.8 Tastierino numerico interno	Pag. 9
2.9 Pulsante cambio lingua	Pag. 9
2.10 Gruppo scrittura Ticket	Pag. 9
2.11 Pulsante richiesta ticket	Pag. 9
2.12 Cablaggio generale e cavi di collegamento	Pag. 9
2.13 Scatola ticket	Pag. 10
2.14 Scheda CS 100101	Pag. 10
3.0 SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTI	
3.1 Vista d'assieme	Pag. 11
3.2 Morsettiera	Pag. 12
3.3 Scheda CS 100101	Pag. 13
4.0 NORME GENERALI DI MANUTENZIONE	
4.1 Manutenzione ordinaria e straordinaria	Pag. 14
4.2 Pulizia gruppi interni	Pag. 14
4.3 Caricamento carta	Pag. 14
4.4 Inceppamento carta	Pag. 15
5.0 CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 16
5.1 Smantellamento macchina	Pag. 16
6.0 ISTRUZIONI D'USO E CICLI OPERATIVI	Pag. 1
6.1 Menù Operatore	Pag. 1
6.3 Menù Amministratore	Pag. 2-6

PREFAZIONE

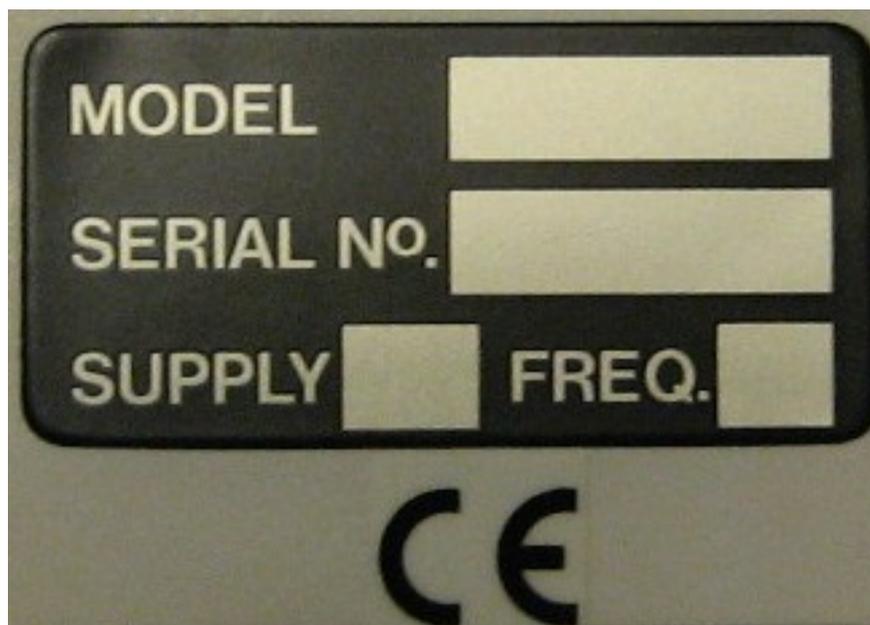
Il manuale in oggetto è parte integrante della macchina e deve esservi allegato.

Prima di mettere in funzione la macchina leggere attentamente il manuale.

La Nord Elettronica S.n.c. declina qualsiasi responsabilità in merito a problemi derivanti dall'inosservanza delle istruzioni riportate.

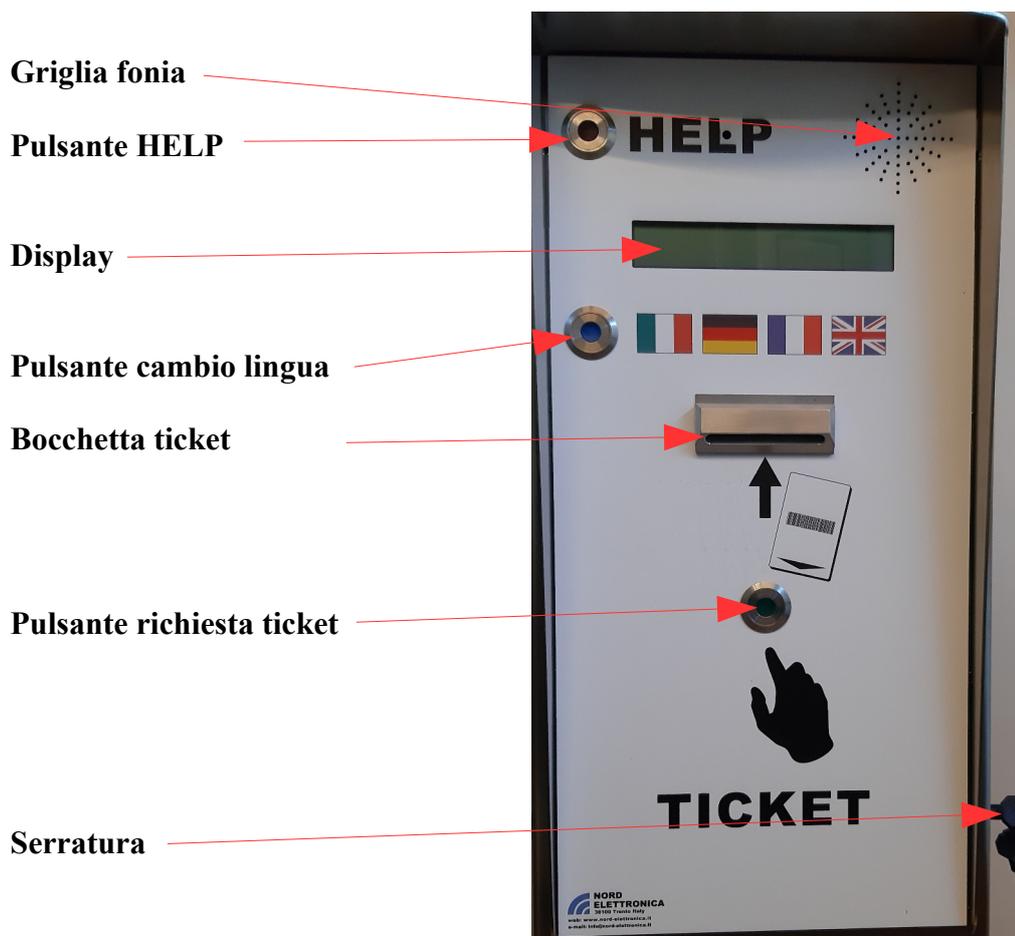
Identificazione della macchina

La macchina viene identificata dalla relativa targhetta di cui viene ripetuta copia sulla dichiarazione di conformità allegata al manuale.



L'asportazione della targhetta è assolutamente vietata

VISTA D'INSIEME

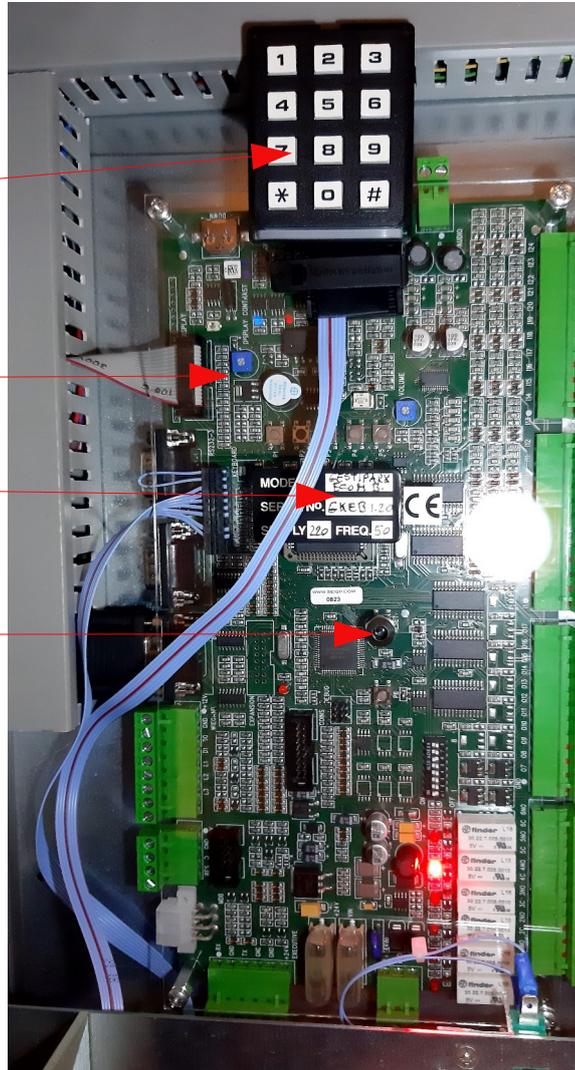


**Tastierino per accesso
parametri scheda**

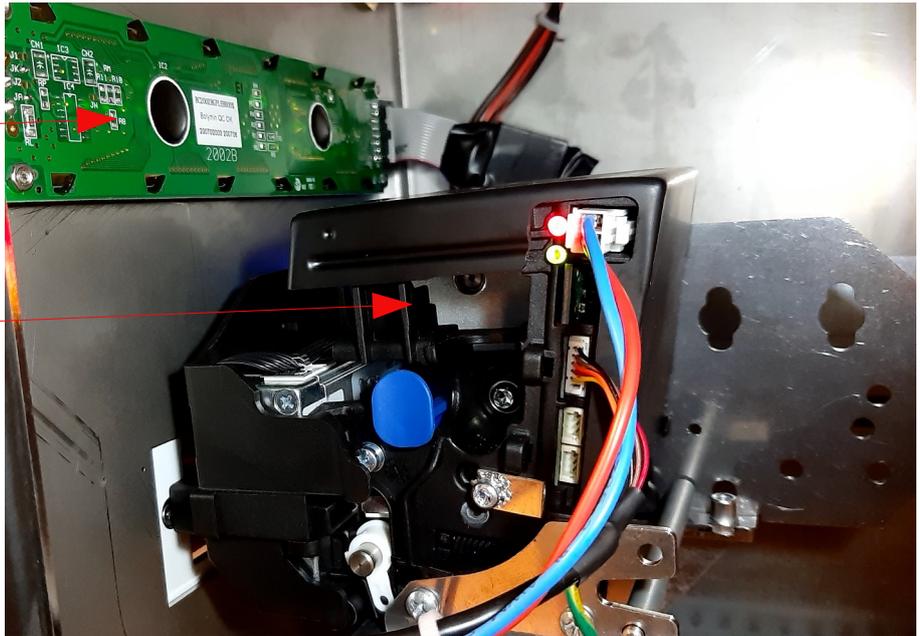
Scheda madre

Targhetta identificativa

Pulsante Reset scheda



Display



Gruppo emissione ticket

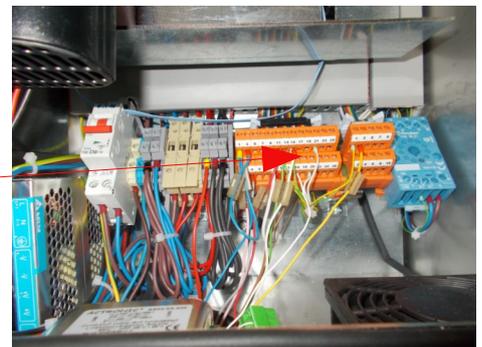
Riscaldatore



Ventola



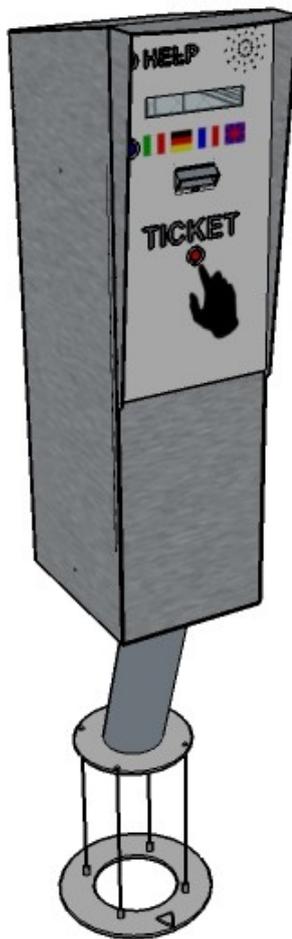
Morsettiera



1.0 INSTALLAZIONE

La struttura viene fissata a pavimento su apposita base di appoggio fornita assieme alla colonnina.

La base è completa di zanche a cementare e relativi dadi di fissaggio per la struttura.



2.0 DESCRIZIONE GENERALE

Il terminale di ingresso consente l'accesso al parcheggio per l'utenza occasionale (a rotazione) tramite l'emissione di un ticket barcode.

Il terminale è così strutturato:

- 2.1 Struttura
- 2.2 Base di fissaggio
- 2.3 Centralina elettrica
- 2.4 Visualizzatore LCD 20+20 caratteri
- 2.5 Riscaldatore e Ventilatore
- 2.6 Pulsante chiamata citofonica
- 2.7 Porter citofonico per comunicazioni con il presidio
- 2.8 Tastierino numerico
- 2.9 Pulsante cambio lingua
- 2.10 Gruppo scrittura Ticket
- 2.11 Pulsante richiesta Ticket
- 2.12 Cablaggio generale e cavi di collegamento
- 2.13 Scatola ticket
- 2.14 CS 100101: Scheda elettronica di gestione

2.1 Struttura

La struttura è realizzata in Acciaio Inox. Il frontale è in Dubond spessore 3mm, serigrafato.

2.2 Base di fissaggio

La base di fissaggio consente una rapida installazione della struttura.

Il fissaggio avviene come illustrato nel capitolo **installazione**.

2.3 CS 100101

La centralina elettrica è installata sul fondo della struttura. Un pannello in plexiglass trasparente protegge la centralina da contatti accidentali e alloggia il tastierino di servizio.

2.4 Visualizzatore LCD 20+20 caratteri

Il visualizzatore riporta informazioni operative a servizio dell'utenza e al manutentore.

2.5 Riscaldatore e Ventilatore

Il riscaldatore mantiene un grado di umidità idoneo ad evitare modifiche strutturali del pacco Ticket e una temperatura interna costante anche con eventi climatici particolarmente freddi.

Il gruppo riscaldatore è costituito da una resistenza riscaldante.

Il ventilatore, situato nella base, assicura una buona ventilazione per evitare alte temperature interne in condizioni di forte soleggiamento estivo.

2.6 Pulsante chiamata citofonica

Aziona la suoneria presso il posto operatore (se previsto) consentendo all'utente di comunicare con l'operatore. In alternativa comunica a display le informazioni relative al servizio di assistenza.

2.7 Citotelefono per comunicazione con il presidio

Il citotelefono (se previsto) consente la comunicazione in prossimità della stazione con l'operatore per segnalazioni o richiesta di assistenza.

2.8 Tastierino numerico

Sul plexiglass di copertura della centralina elettrica è posizionato il tastierino. La connessione con la parte elettrica consente (cavo di lunghezza adeguata) di portare il tastierino a distanza in modo da visualizzare le relative istruzioni operative a display. Il tastierino permette l'accesso e la gestione del ciclo di diagnosi e le attivazioni descritte nel manuale.

2.9 Pulsante cambio lingua

Permette la scelta della lingua per quanto visualizzato sul display.
Le lingue disponibili sono: italiano, inglese, francese, tedesco, croato.

2.10 Gruppo scrittura ticket

Consente l'erogazione del ticket con stampa in chiaro e in codice a barre dei dati temporali relativi all'emissione.
Tutte le operazioni sono vincolate dalla presenza autovettura e successivo azionamento del pulsante di richiesta Ticket (utenza occasionale).

2.11 Pulsante richiesta Ticket

Pulsante illuminato di colore rosso posto sul frontale.
L'azionamento del pulsante dà luogo all'emissione del Ticket di ingresso.

2.12 Cablaggio generale e cavi di collegamento

Il cablaggio macchina è visibile nello Schema elettrico dei collegamenti.

2.13 Scatola ticket

La scatola dei ticket va posizionata nell'apposita sede facendo attenzione che la parte termica del ticket sia rivolta verso l'alto.

Un sensore segnala a display quando i ticket sono quasi esauriti (puntino nero sulla destra).

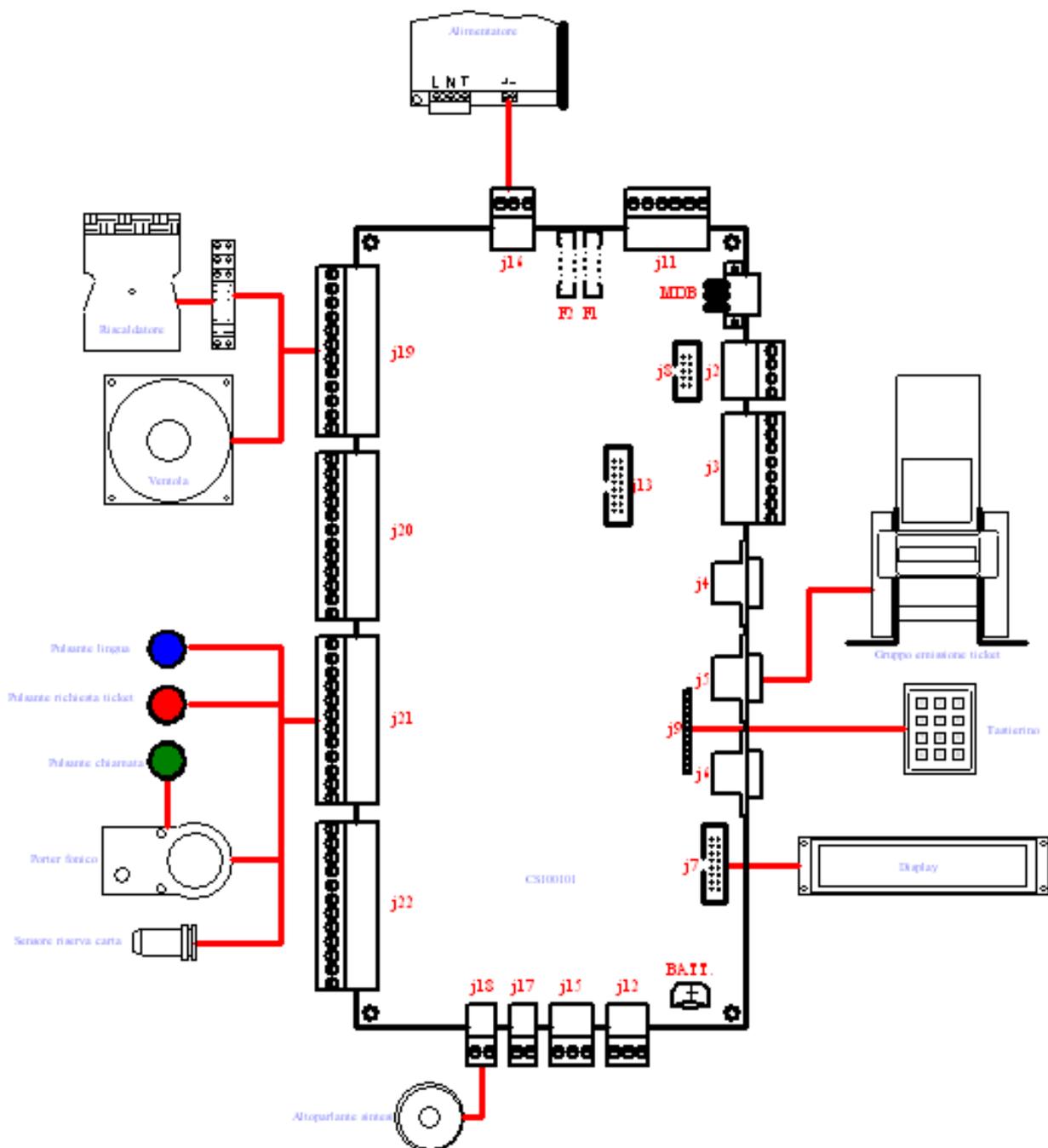


2.14 Scheda CS100101

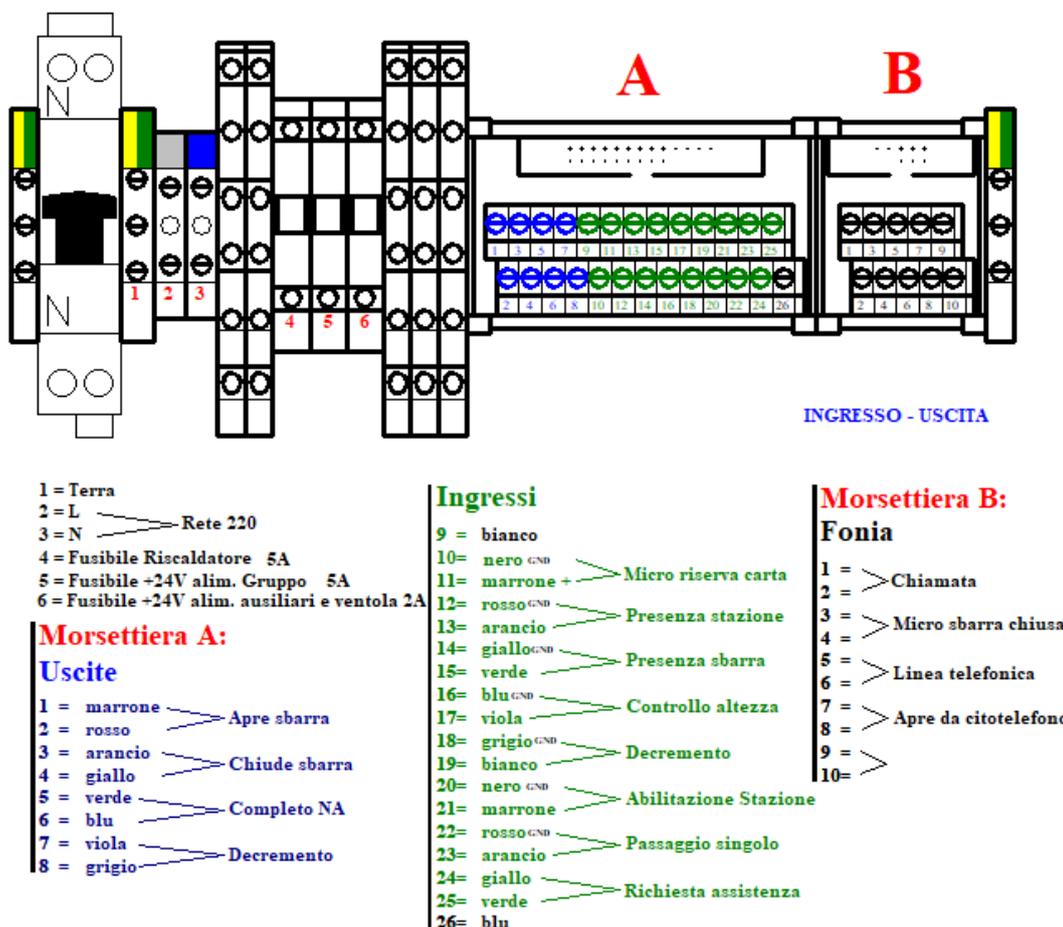
La scheda 100101 gestisce i dispositivi che compongono la stazione, ovvero il gruppo stampa del ticket e lettore-scrittore di tessere RFID, i pulsanti, il display di interfaccia con l'utenza, il riscaldatore e la ventola di raffreddamento.

3.0 SCHEMA ELETTRICO DEI COLLEGAMENTI

3.1 Vista d'assieme



3.2 Morsettiera



Le uscite si riferiscono a contatti puliti NA in chiusura a seguito del relativo comando.

Gli ingressi sono anchessi NA ed in particolare:

La presenza stazione commuta NC ad impegno della relativa spira.

La presenza sbarra commuta NC ad impegno della relativa spira.

Il controllo altezza (se utilizzato) commutando NC abilita l'emissione di un ticket diverso (es. Camper)

Il decremento commutando impulsivamente deconta i posti disponibili nel parcheggio. La stazione di uscita invia tramite la sua morsettiera di uscita 7/8 alla stazione di ingresso morsetti 18/19 un impulso ad ogni passaggio del mezzo. L'ingresso conta in modo autonomo.

Abilitazione stazione se NC abilita il funzionamento della stessa, in caso contrario non è operativa.

Passaggio singolo abilita tutte le funzioni standard (apertura e richiusura sbarra al passaggio, gestione conteggio) se viene commutato tale ingresso (es. tramite chiave o telecomando). L'ingresso è operativo solo in presenza del veicolo presso la stazione.

Le spire vanno collegate direttamente al detector ai morsetti 7/8 la spira stazione e 10/11 la spira sbarra.

4.0 NORME GENERALI DI MANUTENZIONE

Non sono consentite operazioni diverse da quelle specificate nel presente manuale, se non direttamente autorizzate dal costruttore.

*** ATTENZIONE ***

QUALSIASI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE CHE RICHIEDA L'ACCESSO ALL'INTERNO DELLA MACCHINA DEVE ESSERE ESEGUITA DA PERSONALE ISTRUITO

Ogni operazione di pulizia, sclegamento cavi o smontaggio gruppi deve avvenire a macchina spenta

In caso di mancato funzionamento verificare l'efficienza dei fusibili situati sulla morsettiera.

4.1 Manutenzione ordinaria e straordinaria

4.2 Pulizia gruppi interni

Periodicamente soffiare con aria compressa il gruppo di lettura-scrittura anteriormente (dalla bocchetta di emissione) e posteriormente.

4.3 Caricamento carta

Inserire la parte iniziale del pacco ticket fanfold con la parte termica in alto nel gruppo di emissione.

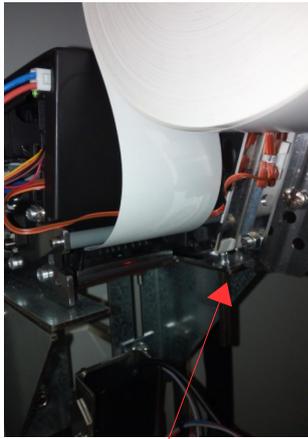
La stampante provvede automaticamente all'avanzamento della carta, tagliando ed emettendo il primo ticket (bianco).

A questo punto il gruppo è pronto per successive emissioni.



4.4 Inceppamenti carta

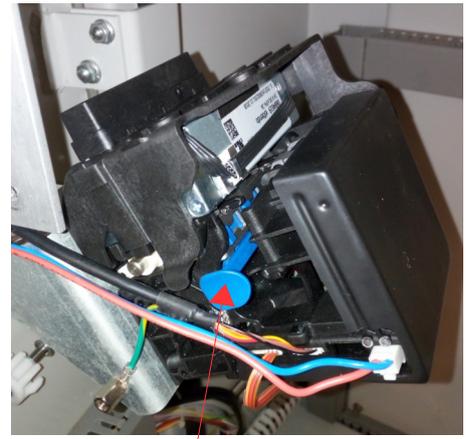
Nel caso di inceppamento della carta seguire la procedura di seguito riportata.
Togliere il rotolo carta e smontare la stampante svitando il pomello di fissaggio staffa.
Aprire la parte anteriore della stampante agendo sui due supporti in plastica laterali.
Premere il pomello di sbloccaggio blu e rimuovere eventuali pezzi di carta.
Riposizionare il pomello di sbloccaggio blu tirando verso l'esterno e richiudere la parte anteriore.
Rimontare la stampante sul suo supporto.
Richiudere la testina di stampa.



pomello staffa



supporti plastica



pomello sbloccaggio

5.0 CARATTERISTICHE TECNICHE

Ingombri Struttura superiore	mm 375 (profondità max) mm 270 (larghezza) mm 1.235 (altezza)
Ingombri base di appoggio	Diametro mm 270
Capacità pacco ticket (standard)	5.000 Pz.
Alimentazione	220Vac – 50Hz
Potenza assorbita a riposo (escluso riscaldatore)	22W
Potenza assorbita di picco (escluso riscaldatore)	65W
Potenza assorbita dal riscaldatore (modello base)	200W
Temperatura di esercizio (modello base)	-30.....+60°C
Temperatura di immagazzinaggio	-30.....+70°C
Umidità relativa in esercizio	
Grado di protezione della macchina	IP33

5.1 Smantellamento macchina

In fase di smantellamento macchina per la definitiva demolizione è necessario attenersi alle regole vigenti per lo smantellamento dei rifiuti, nel completo rispetto dell'ambiente.

Nella colonnina non vi sono materiali speciali pericolosi per la salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, **ad eccezione delle pile al litio contenute nella RAM all'interno del gruppo di emissione e alla batteria al Litio sulla CS100101**, per le quali si deve fare riferimento alle regole di smaltimento previste.

I materiali metallici e plastici devono essere scaricati nei depositi autorizzati.
Le vernici usate per la struttura sono del tipo epossidico.