

STAZIONE INGRESSO GESTIPARK CODE PLUS

Manuale d'uso e Manutenzione



INDICE

PREFAZIONE	Pag. 3
VISTA D'INSIEME	Pag. 4-5-6
1.0 INSTALLAZIONE	Pag. 7
2.0 DESCRIZIONE GENERALE	Pag. 8
2.1 Struttura	Pag. 8
2.2 Base di fissaggio	Pag. 8
2.3 CS 100101: Scheda elettronica di gestione	Pag. 8
2.4 Visualizzatore LCD 20+20 caratteri	Pag. 8
2.5 Riscaldatore e ventilatore	Pag. 8
2.6 Pulsante chiamata operatore	Pag. 9
2.7 Citotелефono (Optional)	Pag. 9
2.8 Tastierino numerico interno	Pag. 9
2.9 Pulsante cambio lingua	Pag. 9
2.10 Gruppo lettura-scrittura Ticket e Abbonamento RFID	Pag. 9
2.11 Pulsante richiesta ticket	Pag. 9
2.12 Cablaggio generale e cavi di collegamento	Pag. 9
2.13 Scatola ticket	Pag. 10
2.14 Scheda CS 100101	Pag. 10
3.0 SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTI	
3.1 Vista d'assieme	Pag. 11
3.2 Morsettiera	Pag. 12
3.3 Scheda CS 100101	Pag. 13
4.0 NORME GENERALI DI MANUTENZIONE	
4.1 Manutenzione ordinaria e straordinaria	Pag. 14
4.2 Pulizia gruppi interni	Pag. 14
4.3 Caricamento carta	Pag. 14
5.0 CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 15
5.1 Smantellamento macchina	Pag. 15
6.0 ISTRUZIONI D'USO E CICLI OPERATIVI	Pag. 1
6.1 Menù Operatore	Pag. 1
6.3 Menù Amministratore	Pag. 2-6

PREFAZIONE

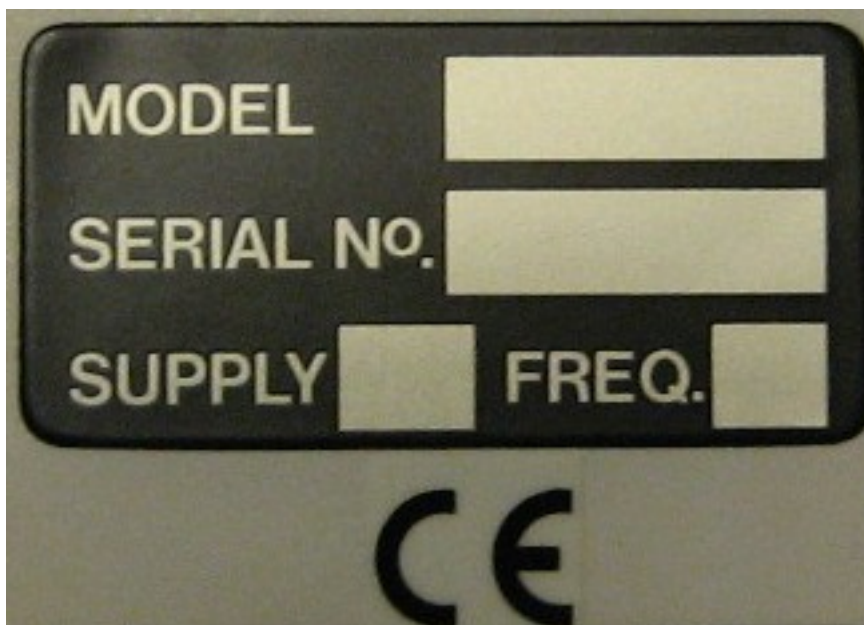
Il manuale in oggetto è parte integrante della macchina e deve esservi allegato.

Prima di mettere in funzione la macchina leggere attentamente il manuale.

La Nord Elettronica S.n.c. declina qualsiasi responsabilità in merito a problemi derivanti dall'inosservanza delle istruzioni riportate.

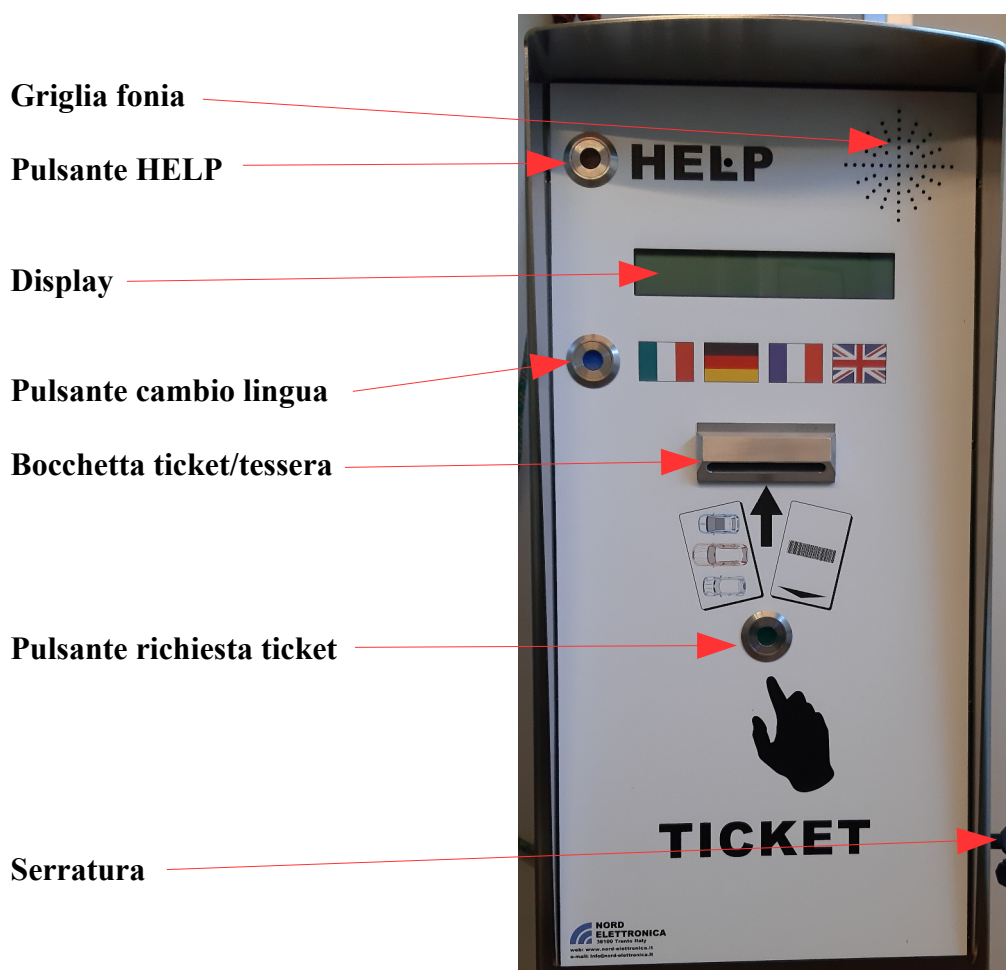
Identificazione della macchina

La macchina viene identificata dalla relativa targhetta di cui viene ripetuta copia sulla dichiarazione di conformità allegata al manuale.



L'asportazione della targhetta è assolutamente vietata

VISTA D'INSIEME

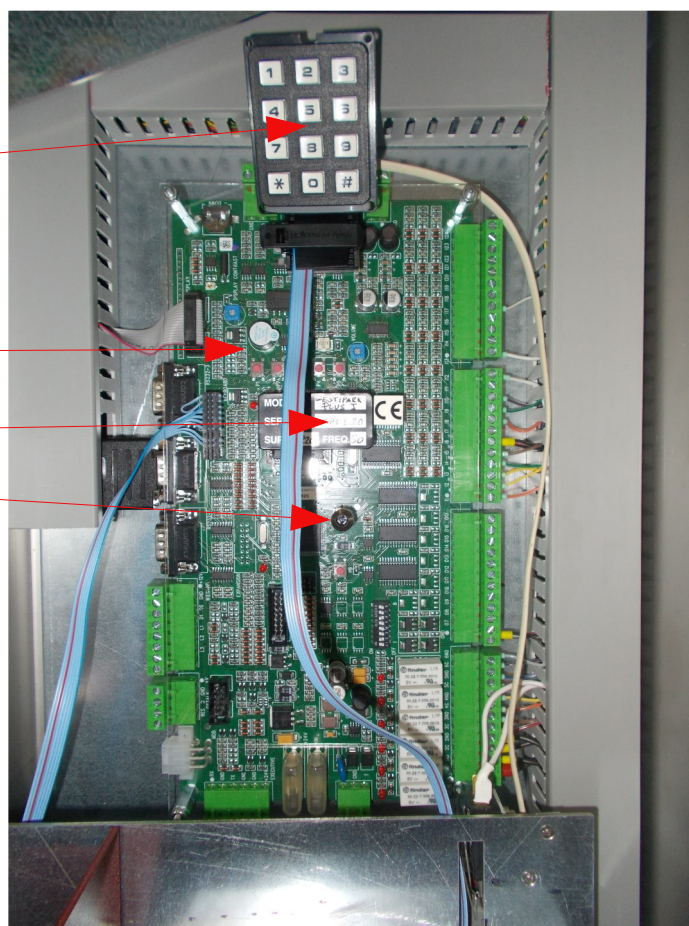


**Tastierino per accesso
parametri scheda**

Scheda madre

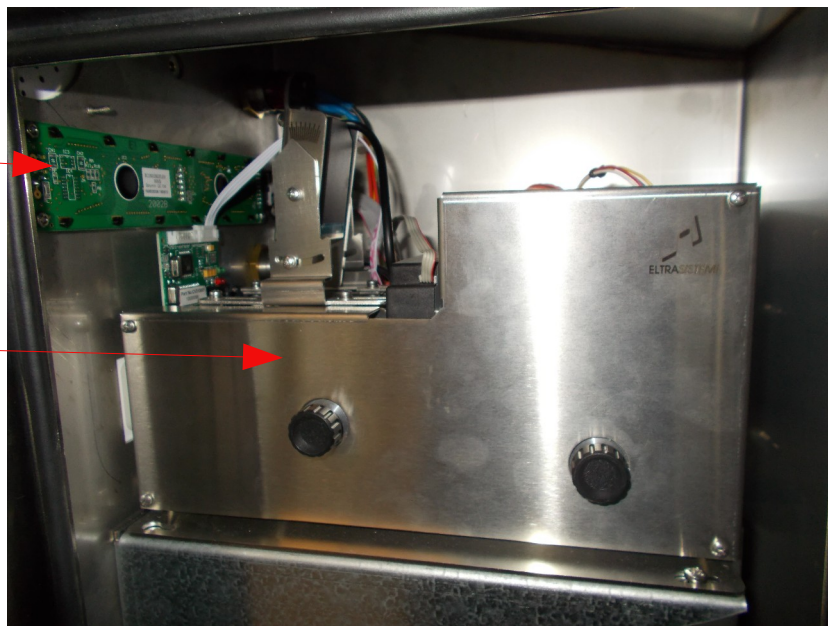
Targhetta identificativa

Pulsante Reset scheda



Display

**Gruppo emissione ticket
Lettore tessere RFID**



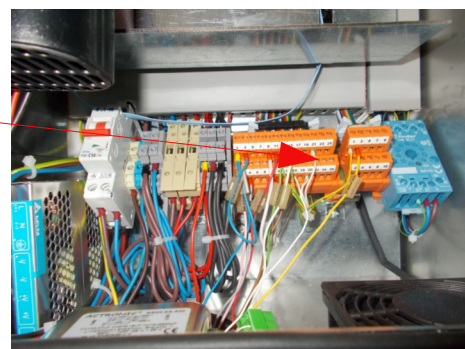
Riscaldatore



Ventola



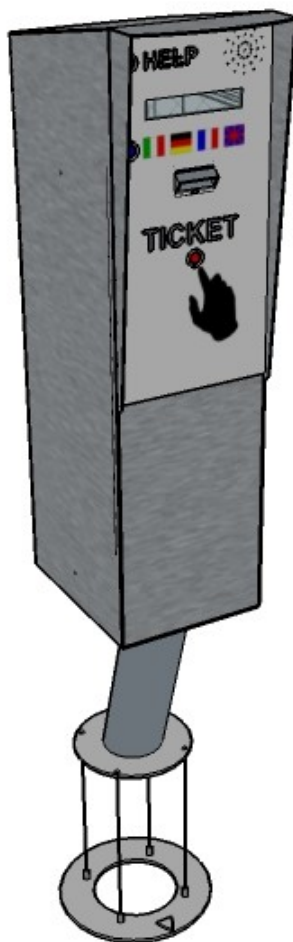
Morsettiera



1.0 INSTALLAZIONE

La struttura viene fissata a pavimento su apposita base di appoggio fornita assieme alla colonnina.

La base è completa di zanche a cementare e relativi dadi di fissaggio per la struttura.



2.0 DESCRIZIONE GENERALE

Il terminale di ingresso consente l'accesso al parcheggio sia per l'utenza occasionale (a rotazione) tramite l'emissione di un ticket barcode che per l'utenza abbonata tramite lettura-scrittura di tessera <RFID.

Il terminale è così strutturato:

- 2.1 Struttura
- 2.2 Base di fissaggio
- 2.3 Centralina elettrica
- 2.4 Visualizzatore LCD 20+20 caratteri
- 2.5 Riscaldatore e Ventilatore
- 2.6 Pulsante chiamata assistenza
- 2.7 Citotелефono
- 2.8 Tastierino numerico
- 2.9 Pulsante cambio lingua
- 2.10 Gruppo lettura-scrittura Ticket e Abbonamento RFID
- 2.11 Pulsante richiesta Ticket
- 2.12 Cablaggio generale e cavi di collegamento
- 2.13 Scatola ticket
- 2.14 CS 100101: Scheda elettronica di gestione

2.1 Struttura

La struttura è realizzata in Acciaio Inox. Il frontale è in Dubond spessore 3mm, serigrafato.

2.2 Base di fissaggio

La base di fissaggio consente una rapida installazione della struttura.

Il fissaggio avviene come illustrato nel capitolo **installazione**.

2.3 CS 100101

La centralina elettrica è installata sul fondo della struttura. Un pannello in plexiglass trasparente protegge la centralina da contatti accidentali e alloggia il tastierino di servizio.

2.4 Visualizzatore LCD 20+20 caratteri

Il visualizzatore riporta informazioni operative a servizio dell'utenza e al manutentore.

2.5 Riscaldatore e Ventilatore

Il gruppo riscaldatore è costituito da una resistenza riscaldante.

Il ventilatore, situato nella base, assicura una buona ventilazione per evitare alte temperature interne in condizioni di forte soleggiamento estivo.

2.6 Pulsante chiamata assistenza

Invia la chiamata di assistenza consentendo all'utente di comunicare con l'operatore. In alternativa comunica a display le informazioni relative al servizio di assistenza.

2.7 Citotелефono

Il citotелефono consente la comunicazione in prossimità della stazione con l'operatore per segnalazioni o richiesta di assistenza.

L'operatore in caso di necessità può aprire il varco interessato direttamente dal telefono tramite tastiera.

2.8 Tastierino numerico

Sul plexiglass di copertura della centralina elettrica è posizionato il tastierino. La connessione con la parte elettrica consente (cavo di lunghezza adeguata) di portare il tastierino a distanza in modo da visualizzare le relative istruzioni operative a display.

Il tastierino permette l'accesso e la gestione del ciclo di diagnosi e le attivazioni descritte nel manuale.

2.9 Pulsante cambio lingua

Permette la scelta della lingua per quanto visualizzato sul display.

Le lingue disponibili sono: italiano, inglese, francese, tedesco, croato.

2.10 Gruppo lettura-scrittura Abbonamento RFID

Consente l'erogazione del ticket con stampa in chiaro e in codice a barre dei dati temporali relativi all'emissione.

Consente la lettura-scrittura di abbonamento temporale (scadenza a tempo) e abbonamento a scalare (ricarica in denaro).

Tutte le operazioni sono vincolate dalla presenza autovettura e successivo azionamento del pulsante di richiesta Ticket (utenza occasionale).

2.11 Pulsante richiesta Ticket

Pulsante illuminato di colore rosso posto sul frontale.

L'azionamento del pulsante dà luogo all'emissione del Ticket di ingresso.

2.12 Cablaggio generale e cavi di collegamento

Il cablaggio macchina è visibile nello Schema elettrico dei collegamenti.

2.13 Scatola ticket

La scatola dei ticket v  posizionata nell'apposita sede facendo attenzione che la parte termica del ticket sia rivolta verso l'alto.

Un sensore segnala a display quando i ticket sono quasi esauriti (puntino nero sulla destra).

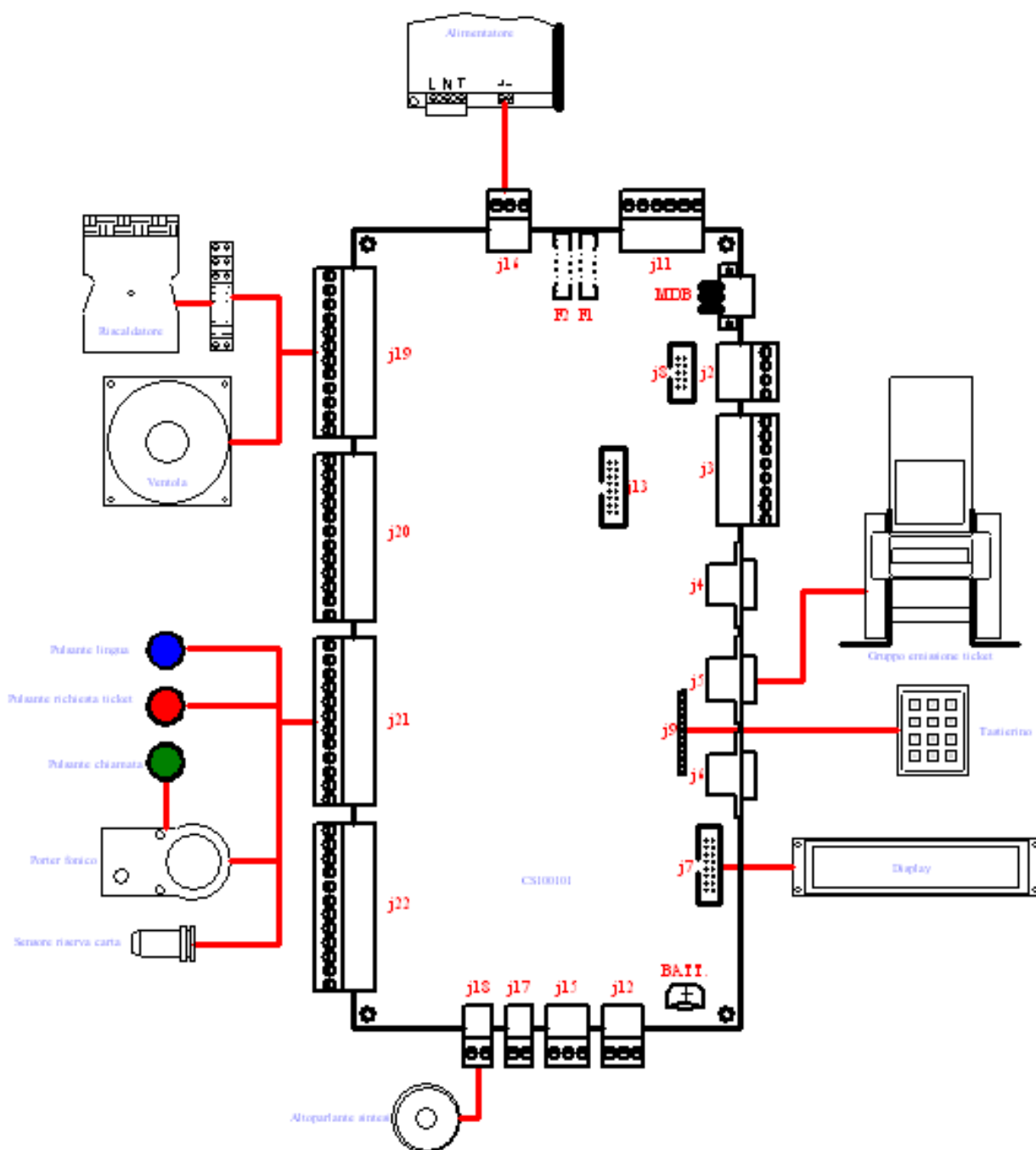


2.14 Scheda CS100101

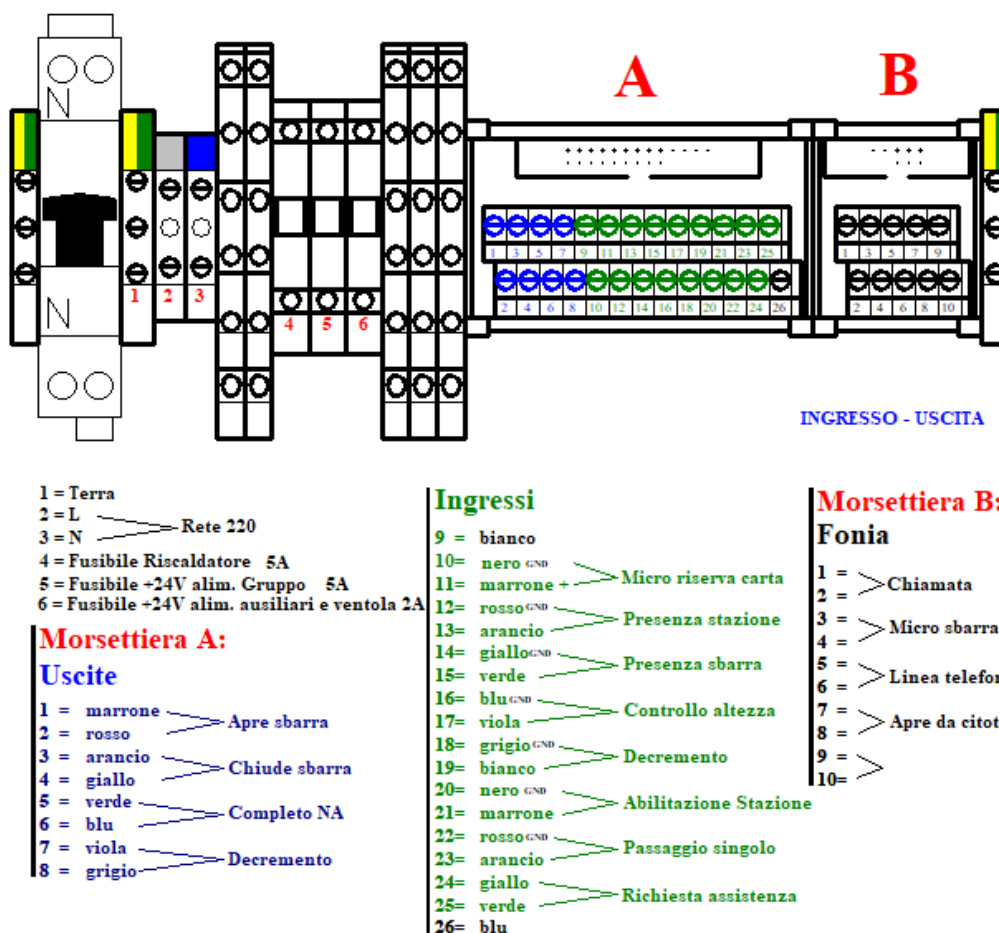
La scheda 100101 gestisce i dispositivi che compongono la stazione, ovvero il gruppo stampa del ticket e lettore-scrittore di tessere RFID, i pulsanti, il display di interfaccia con l'utenza, il riscaldatore e la ventola di raffreddamento.

3.0 SCHEMA ELETTRICO DEI COLLEGAMENTI

3.1 Vista d'assieme



3.2 Morsettiera



Le uscite si riferiscono a contatti puliti NA in chiusura a seguito del relativo comando.

Gli ingressi sono anchessi NA ed in particolare:

La presenza stazione commuta NC ad impegno della relativa spira.

La presenza sbarra commuta NC ad impegno della relativa spira.

Il controllo altezza (se utilizzato) commutando NC abilita l'emissione di un ticket diverso (es. Camper)

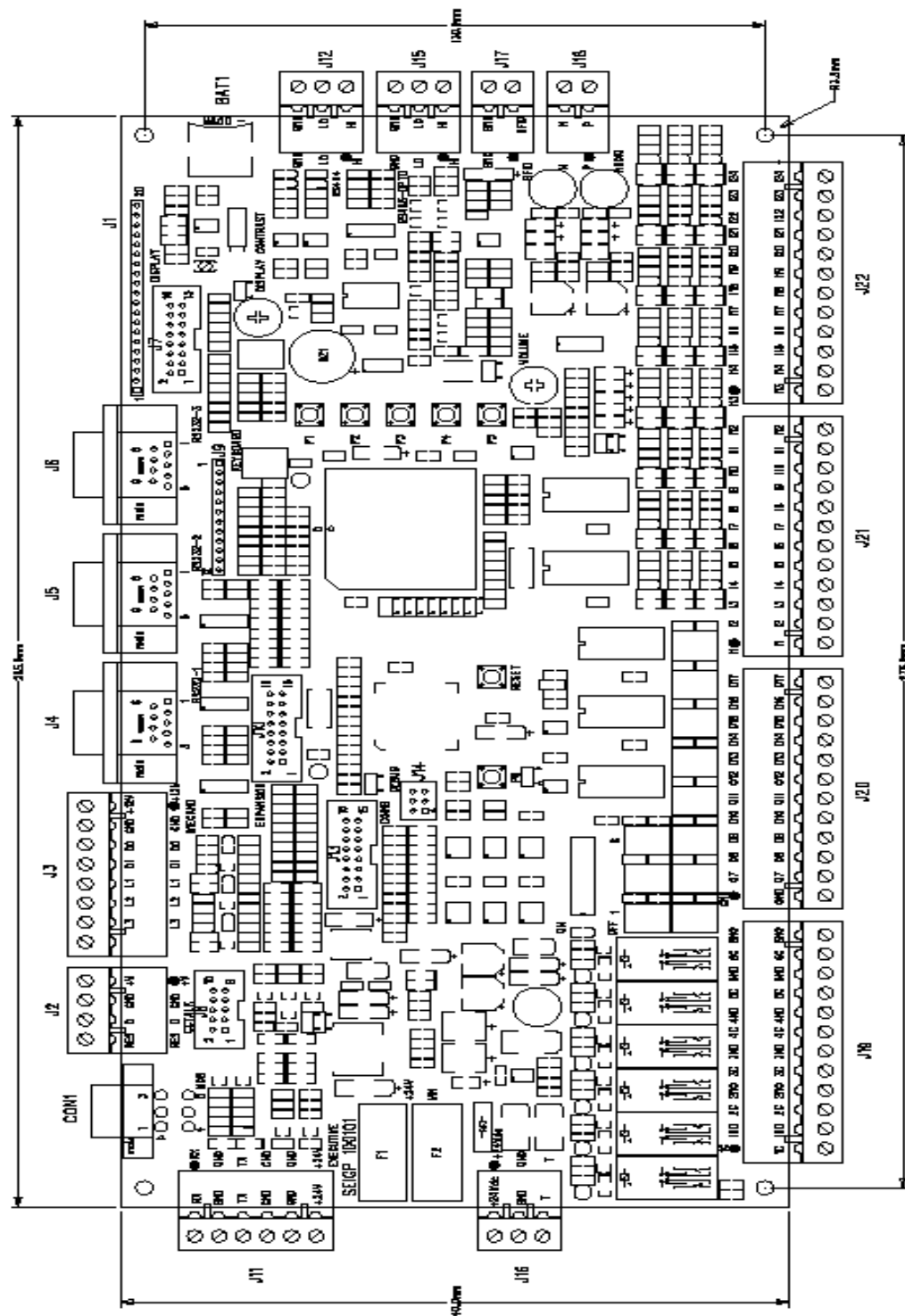
Il decremento commutando impulsivamente deconta i posti disponibili nel parcheggio. La stazione di uscita invia tramite la sua morsettiera di uscita 7/8 alla stazione di ingresso morsetti 18/19 un impulso ad ogni passaggio del mezzo. L'ingresso conta in modo autonomo.

Abilitazione stazione se NC abilita il funzionamento della stessa, in caso contrario non è operativa.

Passaggio singolo abilita tutte le funzioni standard (apertura e richiusura sbarra al passaggio, gestione conteggio) se viene commutato tale ingresso (es. tramite chiave o telecomando). L'ingresso è operativo solo in presenza del veicolo presso la stazione.

Le spire vanno collegate direttamente al detector ai morsetti 7/8 la spira stazione e 10/11 la spira sbarra.

3.3 Scheda CS 100101



4.0 NORME GENERALI DI MANUTENZIONE

Non sono consentite operazioni diverse da quelle specificate nel presente manuale, se non direttamente autorizzate dal costruttore.

*** ATTENZIONE ***

QUALSIASI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE CHE RICHIEDA L'ACCESSO ALL'INTERNO DELLA MACCHINA DEVE ESSERE ESEGUITA DA PERSONALE ISTRUITO

Ogni operazione di pulizia, scollegamento cavi o smontaggio gruppi deve avvenire a macchina spenta

In caso di mancato funzionamento verificare l'efficienza dei fusibili situati sulla morsettiera.

4.1 Manutenzione ordinaria e straordinaria

4.2 Pulizia gruppi interni

Periodicamente soffiare con aria compressa il gruppo di lettura-scrittura anteriormente (dalla bocchetta di emissione) e posteriormente.

4.3 Caricamento carta

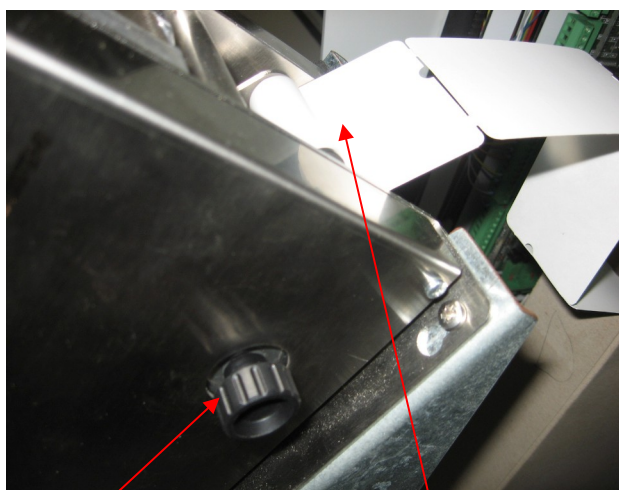
Inserire la parte iniziale del pacco ticket fanfold con la parte termica in alto nel gruppo di emissione utilizzando il pomello posteriore.

Premere successivamente il pulsante superiore (**Test**)

Il ticket viene tagliato, stampato ed emesso.

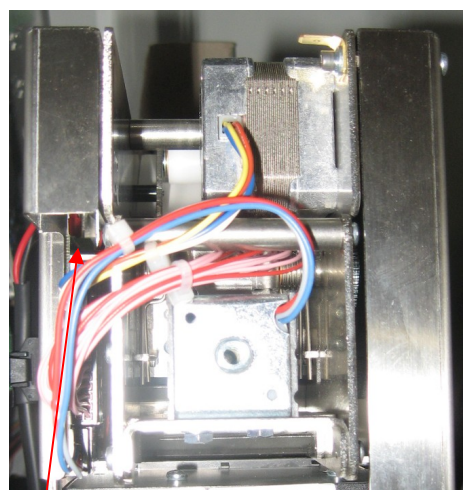
Premere quindi il tasto **reset** per concludere l'operazione (visibile sul fianco)

A questo punto il gruppo è pronto per successive emissioni.



POMELLO

TICKET



PULSANTE

5.0 CARATTERISTICHE TECNICHE

Ingombri Struttura superiore	mm 375 (profondità max) mm 270 (larghezza) mm 1.235 (altezza)
Ingombri base di appoggio	Diametro mm 270
Capacità pacco ticket (standard)	5.000 Pz.
Alimentazione	220Vac – 50Hz
Potenza assorbita a riposo (escluso riscaldatore)	22W
Potenza assorbita di picco (escluso riscaldatore)	65W
Potenza assorbita dal riscaldatore (modello base)	200W
Temperatura di esercizio (modello base)	-30.....+60°C
Temperatura di immagazzinaggio	-30.....+70°C
Umidità relativa in esercizio	
Grado di protezione della macchina	IP33

5.1 Smantellamento macchina

In fase di smantellamento macchina per la definitiva demolizione è necessario attenersi alle regole vigenti per lo smantellamento dei rifiuti, nel completo rispetto dell'ambiente.

Nella colonnina non vi sono materiali speciali pericolosi per la salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, **ad eccezione delle pile al litio contenute nella RAM all'interno del gruppo di emissione e alla batteria al Litio sulla CS100101**, per le quali si deve fare riferimento alle regole di smaltimento previste.

I materiali metallici e plastici devono essere scaricati nei depositi autorizzati.
Le vernici usate per la struttura sono del tipo epossidico.